

COMUNE DI CAMPOBASSO – TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

I soggetti coinvolti nella definizione delle tariffe sono le Regioni, gli Enti locali e l'ART (Autorità di Regolazione dei Trasporti). Nella definizione delle tariffe si applica il principio del PRICE-CAP, cioè un sistema di regolazione dei prezzi che pone un limite massimo alle variazioni delle tariffe vincolandole nel tempo alle variazioni del tasso di inflazione e alle variazioni di grandezze che esprimono l'efficienza produttiva, la qualità, eventuali costi inattesi ed extra-oneri.

La definizione delle tariffe dovrebbe rispondere principalmente ad esigenze di:

- **Equilibrio economico-aziendale:** mediante i ricavi da tariffa occorrerebbe coprire almeno il 35% dei costi operativi ma al momento attuale siamo ancora al di sotto di tale percentuale in numerose realtà;
- **Equilibrio sociale:** assicurare un servizio accessibile a tutti;
- **Sostenibilità ambientale:** contribuire alla tutela dell'ambiente scoraggiando l'utilizzo del mezzo privato.

Proprio per andare incontro alle esigenze di carattere sociale e ambientale si definiscono delle **agevolazioni tariffarie**, adottate per consentire l'accessibilità ai mezzi pubblici ad un numero di persone sempre più crescente, sulla base di determinati criteri (es. età, condizione lavorativa, numerosità familiare, situazione economica, ecc.).

Si riporta di seguito la descrizione dei principali titoli di viaggio (biglietti e abbonamenti) e delle eventuali agevolazioni tariffarie adottate.

TARIFFE DEL TRASPORTO LOCALE URBANO 2020

Titolo di viaggio	Tariffe
B.I.T (Biglietto Integrato a Tempo) - Valido 120 minuti	€ 1,20
Biglietto di corsa semplice (valido per la singola corsa)	€ 0,60
Abbonamento mensile UNA LINEA	€ 13,60
Abbonamento mensile INTERA RETE	€ 25,10

RIMBORSO TITOLI DI VIAGGIO CAUSA COVID 19

Procedura al momento non disponibile.